

Tribunes - janvier 2023

Mieux vivre à Carrières-Majorité Municipale

Lundi 23 janvier se tenaient les 1^{res} Assises du financement des transports franciliens 2024-2030 organisées par Île-de-France Mobilités et la Préfecture d'IDF. Jean-Pierre Valentin, Maire-adjoint aux Transports et moi, en tant que Conseiller régional, y étions aux côtés d'autres élus, collectivités, opérateurs, associations d'usagers, experts... afin de trouver collectivement le modèle de financement des transports de demain. En effet, le réseau des transports en commun francilien (métro, RER, tram, bus) doit doubler sa taille d'ici 2030 pour pouvoir offrir des solutions de mobilité à tous les Franciliens. Plus de 350 km de nouvelles lignes devraient ainsi sortir de terre et 139 nouvelles stations être créées, ce qui va demander un effort d'investissement très important. Pour vous donner un ordre d'idée, notre réseau est déjà le 2^e plus dense au monde et le 4^e plus long. Son exploitation coûte en fonctionnement près de 11 milliards d'€/an (financée par les entreprises franciliennes, les voyageurs, le concours public et l'État).

En plus de l'investissement lié au doublement des réseaux, ces développements vont entraîner mécaniquement un besoin de nouvelles sources de financement. Cependant, aucune décision n'a été prise à ce jour sur la nature des ressources que l'État pourrait transférer à IDF Mobilités.

Pour couvrir ces besoins de financement, la présidente de la Région IDF, Valérie Pécresse, estime qu'il est indispensable que la Région trouve un accord avant la fin du printemps afin d'intégrer des réponses concrètes dans le projet de loi de finances 2024. Elle ajoute qu'« il n'est pas question de réaugmenter massivement le Navigo ». Aussi, elle a déclaré : « Je n'ouvrirai les nouvelles lignes de métro et RER que si je peux les financer avec de nouvelles recettes identifiées. J'appelle l'État à la table des négociations. À l'issue de cette belle journée d'échanges, plus personne ne pourra dire : nous ne savions pas ! »

www.iledefrance-mobilites.fr/decouvrir/assises-financement-transports-franciliens-2024-2030

Arnaud de Bourrousse et le groupe MVAC
arnauddebourrousse@mvac.fr